# DIARIO DE TORTOSA

**Organo del Partido Liberal-Dinástico**

**De avisos y defensor de los intereses generales del País**

FRANQUEO CONCERTADO

Año XXXVI

Puntos de suscripción
TORTOSA: En la Administración, P. O'Callaghán, 5.
BARCELONA: Agencia Roldós y Compañía, Rambla del Centro; Id. P. Grañén, Zurbano, 3; Id. Publicitas, Rambla Centro; Id. Forment, Cortes, 523.

Jueves 24 de Octubre de 1918

REDACCION Y ADMINISTRACION
PLAZA O'CALLAGHAN, 5

Precios de suscripción
En Tortosa, un mes. . . 1 pesetas
Fuera, trimestre. . . 4 »
Comunicados y anuncios oficiales, para suscriptores, línea. . . 0'25 »

N. 10.983



DE NUESTRA COLABORACION

## De aquellos polvos...

Cuando con peticiones más o menos violentas se pedía el mejoramiento de los sueldos de unos y otros de los funcionarios del Estado, no ya los propios interesados, sino aquellos elementos que de todo quieren hacer materia de oposición, extremaron sus críticas ante las resistencias del Gobierno, no ya a acceder, sino a llegar al extremo que se pretendía.

Por otra parte, se ha pedido que el Estado comprara abonos, trigos y materias, ya para la industria, ya para otras necesidades nacionales, a los precios que se le pidiesen, para darlos después a los consumidores a precios que pudieran ser convenientes, según la clase de productos de que se tratara.

Cuando el Gobierno no lo lograba o no quería llegar hasta el punto que los más exigentes demandaban, se formaba una corriente de opinión, sin que precediera el estudio conveniente, y se generalizaba la crítica, llegando a culpar a los Gobiernos de incapaces y desconocedores de las necesidades del país.

Si todo ello fuera siempre ruinoso, lo había de ser más cuando los principales ingresos del Tesoro resultaban mermados y casi anulados por consecuencia de la guerra. Y a esta atención obedecían las resistencias de los Gobiernos que desde el principio de la guerra hubo, para poner algún freno a tanta demanda, que si siempre había de llevar a un gran déficit, lo había de extremar la falta de ingresos.

De aquellos polvos habían de venir los consiguientes lodos, y en ello debían haber pensado lo mismo los que pedían que los que censuraban a los que se mostraban reacios en el dar.

Se han empezado, sólo empezado a anunciar las reformas en los tributos y la creación de otros nuevos, ya como permanentes, ya como transitorios e impuestos por las circunstancias, y lo mismo ha sido anunciarlos que formularse las protestas y reclamaciones que en España parecen ya de rigor, lo mismo en épocas normales, que en las anormales que nos rigen. Claro está que ya es de suponer que nadie se va a alegrar de que le aumenten la tributación; pero ya no está tan claro que a cualquier parte en que se fije la vista para aumentar los ingresos surjan iguales o parecidas protestas, o es que se ha llegado a suponer por algunos que con más gastos y menos ingresos se ha de continuar pagando lo que antes se pagaba?

¿De dónde se supuso pudieran salir los aumentos de gastos que últimamente han venido a gravar el presupuesto? Si se aumentan los sueldos, aunque sea una medida tan justa como se quiera; si se importan productos con una pérdida para el Tesoro, aunque sea tan necesario como beneficioso para el país, dicho se está que la enorme cifra que ello representa y que es mayor ante los pocos ingresos por lo anormal de las circunstancias, había de producir un aumento en los tributos y no pequeño porque es un aumento de importancia, que viene a recaer sobre un presupuesto ya en déficit.

Es necesario que todos estemos preparados para soportar este nuevo sacrificio, hijo, como otros muchos que hemos tenido que sufrir, de las circunstancias extraordinarias que durante tanto tiempo nos vienen gobernando, y de nuestros propios actos, pues si justamente se ha logrado que se pague mejor al que sirve al Estado y que no hayan faltado comestibles de clases determinadas, abonos en lo posible, y primeras materias para algunas industrias, es de lógica y de necesidad que se venga al presente a pagar, y no hay otra forma que por impuestos, sean nuevos, sea aumentando los vigentes.

El sacrificio ha de hacerse, y así capacitados, sólo hemos de pedir y en los medios de que dispongamos procurar que se ajuste a la verdadera fuerza contributiva de aquellos a quienes se imponga.

CUALQUIERA.

Tortosa, Octubre de 1918.

## Cádiz base naval

Los puertos se clasifican en mediterráneos y oceánicos, en razón de las mareas. En aquéllos, la diferencia entre la creciente y la menguante es insensible y las embarcaciones se hallan siempre a flote y a la altura de los muelles. En éstos, el agua del mar baja y sube generalmente dos veces cada veinticuatro horas y cincuenta minutos—en unas costas más y en otras menos—y las embarcaciones pueden quedar en seco a la baja mar: inconveniente gravísimo para los barcos modernos.

Por esto son escasos los puertos militares oceánicos. En Francia, sólo en el de Cherburgo pueden entrar y salir los buques de guerra a cualquier hora de la marea, lo que ha costado a aquella nación centenares de millones de francos.

Cádiz, la hermosa Cádiz, es, desde este punto de vista, irreemplazable.

Empero, los cambios del nivel de las aguas no son el único inconveniente de los puertos de marea.

En las costas escarpadas el mar socava las rocas que, en enormes masas, se desgajan, desmenuzan, trituran y muelen, convirtiéndose en arena o fango, según la naturaleza de dichas rocas. Luego las corrientes litorales, y particularmente las mareas, arrastran esa arena o fango y la depositan en las anfractuosidades.

Asombra la potencia de tales acarreos. Se calcula que en las costas del Sena inferior la mar roe anualmente una faja de roca de doscientos veintiocho kilómetros por sesenta metros de alto y treinta centímetros de espesor; lo que produce una erosión de cuatro millones de metros cúbicos de roca. A Fecamp llevan las corrientes cinco mil metros cúbicos anuales de piedra; al Harze, catorce mil; a Saint Valery, diez y ocho mil, y a Dieppe, cincuenta mil. Los fangos de aterreo más fácil entran en Saint Nazaire en cantidad de doscientos mil metros cúbicos anuales.

Hay más, todavía. Los ríos llevan a la mar tierras, limo y arenas, que arrastran por su cauce, contribuyendo poderosamente a llenar los fondos de los puertos.

Los acarreos fluviales son en Cádiz enormes. El Guadalete, desde alturas de 1.000 y 1.500 metros, lleva a la bahía gaditana la mitad de las aguas pluviales de toda la provincia: unos 3.000.000.000 de metros cúbicos que desembocan por el puerto de Santa María, llevando en suspensión 50.000 toneladas propias para producir aterramientos formidables. Calcúlase por término medio en número de 1.000 toneladas los fangos que diariamente entran en la bahía gaditana.

La marea creciente lleva esa masa colosal a la segunda bahía, y, de allí, una parte considerable va a los caños del arsenal, donde se deposita durante la «estoa» o sea los cuarenta minutos durante los cuales no crece ni mengua allí la marea.

Desde que se construyeron las escolleras de los dos puentes, el fango que entra ya no sale, y hé ahí por qué se hace indispensable crear corrientes que lo arrastren, si hemos de tener en Cádiz una verdadera base naval, cómoda y accesible a toda marea.

Para remediar este estado de cosas se ha acudido al dragado; medio que, si de momento saca de apuros, resulta dinero tirado al mar.

En opinión de los técnicos, hay que oponer corrientes naturales sacadas de las mareas mismas o crearlas artificialmente por medio de estanques y aguas represadas.

«Las fuerzas naturales—dice la «Revista General de Marina», de donde tomamos esta información—nunca duermen y, en la lucha del capital contra tales energías, aquél sucumbe siempre, si no sabe valerse de otras fuerzas naturales. El mal que causan las mareas no se cura con carbón de piedra, sino con las mareas mismas. Créense corrientes poderosas que se lleven los fangos de que vienen cargadas las pleamares y el mal tendrá remedio estable.

Mientras tanto han continuado su obra cegadora enriqueciendo su volumen en tercio y quinto con una parte de los diez millones y medio de toneladas de materias sedimentables que el Guadalete ha llevado a la bahía de Cádiz durante los últimos treinta años.»

V.

## Guirnalda de flores mustias

Entre los papeles de Don Juan del Faro: (un pariente mío del séptimo grado), una luenga lista de nombres he hallado, que empieza en «Mercedes» y acaba en «Milagros». En ella hay más «Conchas» que tiene un galápago, y unas «Margaritas» y «Rosas» de trapo, junto a una «Violeta» de perfume escaso. Una sola «Pura» escrita reparo, entre una «Remedios» y una pobre «Amparo», y extrañado observo que el nombre «Rosario» con tinta *encarnada* ha sido tachado.

Sumando la lista, perplejo, he contado *trescientos ochenta* (más días que el año), con lo cual me quedo algo cabizbajo, pensando en Sultanes, moras y Serrallos, al par que en la Historia de mi antepasado, repleta de *hazañas, conquistas* y lauros, pero al cabo negra como escarabajo, que va por la tierra su panza arrastrando.

GASTON DE LANDREY.

# NOTICIAS

✝

Después de una larga y penosa enfermedad, sufrida con verdadera resignación cristiana, y confortada con los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica, ha fallecido en Tarragona la mayor de las hijas de nuestro querido amigo el bizarro comandante del regimiento de Luchana D. Samuel Cervera.

Sentimos de todas veras la desgracia que pesa sobre sus desconsolados padres y les trasmitimos nuestro pesar, deseándoles suficiente resignación cristiana para poder sobrellevar tan rudo golpe.

***

Una demostración del sentimiento producido en Barcelona por el fallecimiento de D. Rafael Roldós y Viñolas, de que dimos cuenta en nuestra edición de ayer, constituyó el entierro de su cadáver, acto que tuvo efecto ayer.

Numeroso concurso, en el cual había representaciones de todas las clases sociales, acudió a rendir el postrer tributo al finado.

El duelo lo presidieron sus hijos D. Rafael y D. Ruperto, el reverendo Pbro. Sr. Casaponce, el Alcalde señor Morales Pareja, el Director de «Las Noticias» D. Juan Barco, el Administrador del mismo diario Sr. Ravés y el hijo político del Sr. Roldós, don Ramón Freixa.

Multitud de coronas, a más de las de la familia, fueron colocadas en un coche.

A la respetable familia Roldós y a la Redacción de nuestro querido colega «Las Noticias» reiteramos con tan triste motivo nuestro pésame.

R. I. P.

## Aviso y recomendamos

a las Señoras y Caballeros de Tortosa visiten la exposición de trajes, abrigos y peletería que la renombrada casa francesa de Barcelona «LA INGLESA presenta en el Hotel Siboni a precios baratísimos, hasta el viernes al medio día.

**Habitación n.° 14, primer piso**

Se nos dice de Bitem que a media hora del cementerio se percibe un hedor insoportable a causa de estar los cadáveres dos y tres días sin darles sepultura.

¿Qué hace la Alcaldía?

***

A la Junta de Sanidad:

¿Sabe las condiciones en que se verifican los enterramientos en nuestro cementerio? ¿Queda terreno disponible para ello?

Si no toma cartas en el asunto la Junta de Sanidad, denunciaremos el hecho al Gobernador.

El conflicto ya hace tiempo que lo anunciamos y para prevenirlo los monárquicos ampliaron el cementerio; pero a los republicanos se conoce que eso de la Sanidad no les quita el sueño, y habremos de poner en juego el acicate del Gobernador y que se entere el público de algo que por prudencia hemos callado.

Pero ahora, con motivo de la actual epidemia, el conflicto se ha puesto al descubierto, y ¿qué van a hacer?

En el nuevo cementerio no puede enterrarse porque es obra de los monárquicos, y en el viejo no hay terreno. Se habrá de habilitar provisionalmente un terreno para ello, pues las cosas no pueden continuar así.

***

Sr. Alcalde: nombre V. una brigada de limpieza y proceda al saneamiento de esta ciudad, si es que le interese la vida y salud de los tortosinos.

Decían que V. era terco, pero creímos que esas terquedades las guardaba V. para sus asuntos particulares y políticos, pues cuando se ejerce autoridad se ha de atemperar uno a las circunstancias; pero vemos, desgraciadamente, que es terco en los asuntos públicos, ya que, a pesar de pedírselo reiteradamente la Prensa, no obstante constituir ello una apremiante necesidad, no nombra V. una brigada de limpieza.

Así van las cosas.



Dice «El Pueblo», según nos cuentan los que tienen el mal gusto de leer ese papelucho, que hasta nos molesta que los marcelineros hagan mejoras en la población.

Lo que nos molesta a nosotros, como a todos los vecinos paganos, no es que hagan mejoras, sino que las hagan mal y que las obliguen a pagar como ocurre con el adoquinado a los vecinos. El adoquinado de la calle del Angel, con unos adoquines que bailan el zapateado, desiguales, uno más alto y otro más bajo, ¿puede decirnos nadie que aquel pavimento está decente, conforme, ni siquiera pasable? Por cierto que se asombra el organillo destemplado de la Alcaldía de que un vecino haya interpuesto recurso ante el Gobernador porque dicho adoquinado produce más ruido que antes al paso de los carruajes. ¿Ignora el sándio redactor de dicho organillo, que una de las condiciones que, según el R. D. de 31 de Diciembre de 1917, han de tener los pavimentos de las calles, para que proceda la imposición de arbitrios, es la de que sea de asfalto o de otras substancias que amortigüen la trepidación o ruedo de la circulación callejera? A «El Pueblo» le pasa lo propio que al Ayuntamiento, y es que las leyes se las brincan a la torera. Por montera se las pusieron en la construcción de las aceras del Ensanche, en el pavimento de las calles del Angel, Plaza de Agustín Querol, Puente de la Piedra y calle del Obispo Aznar, y por montera se las han puesto en todos los repartos municipales.

***

Y para que vea «El Pueblo» y vea el Alcalde que nosotros no hacemos política con motivo de la epidemia, tomen buena nota del aplauso que dedicamos al Sr. Piñana, por su comunicación a los médicos, rogándoles que no se ausenten de la población durante las actuales circunstancias para visitar enfermos de los pueblos comarcanos cuando en éstos haya otros médicos para el servicio de los atacados, y en cambio dejan los de esta ciudad sin asistencia. Porque lo que sucede con algunos médicos es un escándalo y un abuso vergonzoso. No queremos personalizar ni queremos citar casos merecedores de la más fuerte repulsa. El pueblo toma nota de los que hacen de la Facultad un negocio, prescindiendo de sus deberes y de la humanidad. Pero entendemos que el Alcalde debiera hacer más, y es ordenar que los que tienen un cargo municipal, o un contrato con los vecinos, como son los igualados, se abstengan en absoluto de ausentarse, y a todos que, al visitar los enfermos de las partidas rurales, se acuerden que hay una moral médica y no exploten la necesidad de aquellos pobres enfermos de la Aldea, Camarles, Eovaija y demás partidas. Es esto un escándalo y una vergüenza que tiene una sanción legal y que debe tener otra sanción del vecindario.



Se encuentra en esta ciudad el Inspector general del cuerpo de Ingenieros D. Manuel Grande de Varga.

El Sr. Grande ha girado una visita a la Estación Olivarera de ésta, aceptando en principio, según tenemos entendido, los trabajos que tiene hechos el jefe Sr. Aguiló para adquirir el terreno donde ha de implantarse, cedido por un distinguido propietario, muy querido amigo nuestro.



Con motivo de celebrar su fiesta onomástica S. M. la Reina de España Doña Victoria, en los edificios públicos, Ayuntamiento, Gobierno militar y escuelas nacionales luce el pabellón nacional y los jefes y soldados de esta guarnición visten de gala. Para celebrar la fiesta, el jefe del batallón de Luchana que guarnece esta plaza ha hecho se sirviera a la tropa un rancho especial.



En contestación a un telefonema dirigido al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros por D. Juan M.ª Soler, solicitando auxilios para los vecinos de las partidas rurales, se ha recibido el siguiente telegrama:

«Presidente Consejo Ministros a Juan M.ª Soler:

Aunque me consta la atención que Ministro Gobernación dedica problema sanitario, trasmítole indicaciones de su telefonema.»



Ayer tarde cesó de llover, continuando no obstante el tiempo tormentoso y con señales de repetirse la lluvia, la que no se hizo esperar mucho, pues al anochecer volvió a lloviznar, habiendo toda la noche caído frecuentes chubascos.



El precio del arroz por 100 kilos en Valencia es de 48 y 49 pesetas.

En cambio los fabricantes y almacenistas de Amposta y Tortosa no quieren comprar, alegando que tienen repletos sus almacenes, y si algún necesitado payés se ve en la precisión de venderlo lo pagan a 46 pesetas, como sabemos se han hecho ya varias ventas.

Por nuestra parte y para interés de esos agobiados cultivadores que tienen su cosecha y no pueden venderla al precio que deberían, les manifestamos que en esta ciudad hay una entidad bancaria que se llama Banco de Aragón; que allí se facilita dinero a un módico interés a los que tienen almacenadas sus cosechas, como aceite, arroz, harina, etc., y de esta manera pueden esperar que los señores almacenistas que ahora no necesitan arroz vengan ellos mismos a implorar se les venda.

¿Estamos?



En la Cárcel preventiva de esta ciudad no ha ocurrido caso alguno de la epidemia, habiéndose tomado por el jefe de la misma las mayores medidas higiénicas para evitar el que se desarrollara en dicho establecimiento, por lo que todos los que lo habitan disponen de perfecta salud.

Dos de los vigilantes de los presos que no viven en el referido local están enfermos de grippe y, por lo tanto, todo el servicio de día y noche han de prestarlo el jefe y otro vigilante, resultando penosísimo, por lo que es necesario que la Dirección General de Penales disponga el envío de personal para atender debidamente a dicho servicio.

**Farmacia de turno para esta noche:**

**D. José Roch**
**Arco del Romeu**

Se recuerda a todos los individuos sujetos al servicio militar la obligación ineludible de pasar la revista anual durante los meses de Noviembre y Diciembre, debiendo tener presente que de no verificarlo incurrirán en las penalidades a que haya lugar.



El Sindicato de riegos de los prados de Amposta declara incursos en el recargo de apremio a los regantes morosos.



Ha dado a luz, una hermosa niña la apreciable esposa de nuestro querido amigo D. Agustín García, digno jefe de la cárcel preventiva de esta ciudad.

Deseamos a la recien nacida muchas prosperidades en su vida.



Han quedado terminadas en los Astilleros de Tarragona las gradas de 72 metros de longitud para los dos buques de 1.200 toneladas y 71 metros de eslora, estando ya preparadas las quillas para su colocación.



Según los partes sanitarios de ayer, en Ametlla hubo 5 defunciones; en Mora la Nueva, 4; Freginals, 7; Roquetas, 2; Benifallet, Arbós, Blancafort y Riudecols, 1.

En Montblanch continúa la invasión.

Calafell, 77 enfermos.
Freginals, 140.
Rourell, 30.
Ginestar, 650.
Miravet, 150.
Riba, 31.
Milá, 15.
Vimbodí, 16.
Mora de Ebro, 209.

En Riudecols ha fallecido el concejal D. Jaime Bregat Cabré.



**Observatorio del Ebro**

Día 24 de Octubre de 1918 a 9 h.

Temperatura máxima de ayer, 14'0; tuvo lugar a las 12 h.

Mínima de esta madrugada, 9'9.

El barómetro a las 14 de ayer marcaba 754'4 mm. y a las 7 de hoy 757'5 mm.

El viento reinante fué ayer del NNE. y durante la noche ha sido calma.

NOTA. Ayer, cielo cubierto. Llovía varias veces por la tarde y noche; truenos y relámpagos a 17 h. y 1|2. Lluvia total 4 mm. Calmas extraordinarias durante la noche.

## Sección Religiosa

*Santos de mañana*

Santos Crisanto, Daría, Crispín y Crispiniano, mrs.; Probo, pbro., y Frutos, confesor.

La misa y oficio divino son de San Crisanto y comps., mrs., rito semidoble y color encarnado.

Cultos: Catedral, 9 y 1|2 conventual.

Templo Expiatorio: Exposición, de 6 y 1|2 a 8 y 1|2 de la mañana y de 4 y 1|2 a 6 y 1|2 de la tarde.

Rosarios: Sagrario, 6 tarde con exposición. Reparación, 6 mañana y 6 y 1|2 tarde. San Blas, 6 y 1|4 tarde. Purísima, 7 mañana. Santiago, 7 mañana. Capilla de la Cinta, 5 y 1|2 tarde.

San Antonio: Novenario a Nuestra Señora del Sagrado Corazón durante la misa de 7 y 1|2.

## Correo de Madrid

### *La epidemia*

Madrid.—Esta mañana el subsecretario de Gobernación dió las siguientes noticias sobre el curso de la epidemia:

En Huesca la grippe continúa estacionada en la capital y decrece en los pueblos.

En Palencia, desde el 5 del corriente sólo ha habido 12 fallecimientos de resultas de la epidemia.

En Albalate de las Nogueras (Cuenca) se han presentado nuevos casos gripales, todos benignos.

En Huercal-Overa (Almería) ha habido numerosos casos, algunos con complicación de difteria.

En Bilbao y su provincia decrecen los focos gripales.

En Monforte y Lugo decrecen las invasiones, aunque existen algunos casos graves.

En San Sebastián, capital, apenas se registran invasiones. En los pueblos de la provincia impresión es satisfactoria, pues no se presentan nuevos casos. Ha decrecido notablemente en Beasain, Oyarzun, Cestona, Pasajes y Zumaya, que eran de los más castigados.

En Barcelona, en las últimas 24 horas se registraron 262 defunciones. Aumentan los casos en Badalona, San Gervasio y Horta.

En Badajoz han sido invadidos cuatro pueblos más, existiendo casos graves en Segura de León y Bodonal de la Sierra.

En la provincia de Sevilla presentáronse nuevos casos de grippe.

En Cáceres y su provincia decrece el número de atacados, aunque existen cuatro pueblos más atacados.

### *Los revolucionarios*

Lisboa.—El jefe de la policía declaró a los periodistas que los revolucionarios intentaron la fabricación de bombas y gases asfixiantes, sin obtener resultado alguno. El mismo jefe envió al regimiento de caballería número 9 el alambre que los revolucionarios destinaban para poner cerco en dicho regimiento.

### *Un ciclón*

Atenas.—Un ciclón ha devastado la parte Norte de la isla de Zante, causando muchos daños y numerosas víctimas.

### *Accidente ferroviario*

Gerona.—Anoche ocurrió un choque de trenes en Bordils, por darse entrada al de mercancías 193 a la vía donde estaban unos vagones. A consecuencia del choque, cayóse la máquina y éstos quedaron destrozados. El maquinista, Antonio Poros, murió, resultando el fogonero, Jacinto Valls, con heridas de pronóstico reservado y contusos Antonio Amarit y Gregorio Nula, guardafrenos, y Juan Amargant y Luis Cognad, mozos de tren.

Entre Bordils y Gerona quedó suspendido el servicio.

Un tren sanitario acudió con material. Los heridos, en camillas de la Compañía, fueron trasladados al hospital de Gerona.

El infortunado maquinista deja esposa e hijos. Era vecino de ésta.

### *La grippe*

Londres.—La epidemia de grippe se extiende en la Gran Bretaña. El número de víctimas aumenta diariamente. Se hallan atacados 1.500 policías de Londres, nueve de los cuales han muerto en dos días. La mortalidad ha ascendido al doble de la ordinaria. En Glasgow fallecieron la última semana 510 personas y 440 en la semana anterior.

La venta de quinina ha sido puesta bajo una inspección y tasado su precio.

### *Una explosión*

Berna.—Comunican de Berlín que ocurrió ayer una explosión en las fábricas de máquinas de la Compañía Anhalt.

Resultaron 70 muertos y 50 heridos.

### *Choque de trenes*
### *Muertos y heridos*

París.—El expreso de Marsella, que llevaba retraso y marchaba a toda velocidad de Valence a Lyon, chocó en la estación de Portes, a cuatro kilómetros de Valence, con una locomotora que maniobraba.

Las dos locomotoras quedaron destruídas, lo mismo que el furgón de cabeza.

Tres coches de viajeros se empotraron, resultando muchos muertos y heridos.

### *La enfermedad reinante*

Buenos-Aires.—El número de atacados en esta capital de la epidemia grippal asciende a 150.000.

Se han adoptado toda clase de medidas profilácticas con objeto de evitar que el carácter benigno que registra la epidemia pueda tener funestas consecuencias.

### *Remedio contra la grippe*

Londres.—Dicen de Toronto a el «Times» con fecha 21, que el remedio preventivo contra la grippe ha sido descubierto en la Universidad de Connaught en Toronto. Han sido ya despachadas 7.000 recetas.

### *Pidiendo la amnistía*

Berna.—Comunican de Viena que el conde Karolvi, en la audiencia que le concedió el Emperador, pidió éste la amnistía general a favor de todos los condenados políticos, especialmente de Adler.

### *¿Se exigirá la capitulación?*

Washington.—Así que se hubo publicado la respuesta alemana, el diputado republicano Poindexter presentó una moción proponiendo al Congreso la suspensión de toda nueva negociación entre los Estados Unidos y Alemania, mientras las fuerzas militares alemanas no capitulen sin condiciones.









## Contratación de obreros

En la provincia de Lérida y pueblo de Camarasa se admiten obreros para los trabajos que realiza la Sociedad Riegos y Fuerza del Ebro, en las condiciones siguientes:

1.° La Compañía pagará el viaje del ferro carril (en tarifa reducida) hasta Balaguer (provincia de Lérida) a todos los obreros que vengan a los trabajos a los 45 días consecutivos de estar trabajando para la misma.

2.° El jornal estipulado para los peones será de CUATRO PESETAS diarias, por diez horas de trabajo, desde el día 1.° de Junio próximo.

3.° La Dirección ha acordado gratificar en 50 céntimos a todos los peones braceros que, a partir del día de su ingreso y durante TRES MESES, hayan trabajado 13 días por lo menos en cada quincena, sin haber tenido despido, ni cambiado voluntariamente de Sección, teniendo en cuenta que le será contado en su favor, en caso de accidente de trabajo, el tiempo que durase su curación, para tener derecho a la gratificación de los 50 céntimos.

4.° Todos los obreros deberán presentarse en las oficinas que la Compañía tiene en Vilanoveta (Lérida), donde se les extenderá el correspondiente contrato para trabajar en Camarasa.

5.° Los obreros deberán ser todos mayores de 20 años y menores de 50; advirtiendo además que sean buenos trabajadores y no vagabundos, pues éstos serían desechados, lo que ocasionaría grandes perjuicios.

Para informes al Representante de la Compañía, D. Joaquín Mauri, partida de San Lázaro, y en la casa de comidas de Francisco Gilabert, orilla del Ebro.









Imp. Blarnés, a cargo de Monllaó.